



- Klassiek vast met 2xVL 120 mm² - Het klassiek vaste systeem 1500 V met een Bzll 70 mm² draagkabel en 2 versterkingsleidingen Cu 120 mm²
- Klassiek vaste systeem/B1 - Het vaste systeem 1500 V waar het grootste gedeelte van Nederland mee is uitgerust
- B4 systeem - Beweegbaar systeem 1500 V, voorbereid 25 kV
- B5 systeem - Beweegbaar systeem 25 kV, Betuweroute
- B8 systeem - vast systeem 25 kV, Havenspoorlijn en CUP
- BA - Beweegbaar systeem 1500 V
- BA vast - Beweegbare armen in een vast 1500 V systeem toegepast op de Veenendaallijn
- BAB - Beweegbaar systeem 1500 V, voorbereid 25 kV met porseleinisolatoren
- DA - Beweegbaar systeem 1500 V
- DAB - Beweegbaar systeem 1500 V
- TAG - beweegbaar systeem 1500 V in o.a. Schiphol tunnel
- Velsertunnel, uniek type beweegbare armen
- Stroomrail Furrer & Frey
- Sicat - Siemens beweegbaar systeem HSL-Zuid 25 kV en 1500V
- SUNY - Sneltram Utrecht Nieuwegein IJsselstein Beweegbaar systeem 750 V
- DB - Duits systeem
- Geen - Hangt geen bovenleiding, is niet geëlectriceerd